

5. Energie management plan

Groenvoorziening A.F. Vogels B.V. stelt zich ten doel om een CO-2 reductie van 5% te behalen in de periode 2015-2019. Dit betekent dat er een CO-2 reductie van minimaal 1% per jaar behaald moet worden (jaardoelstelling). Omdat brandstofverbruik verreweg de grootste CO-2 uitstoot veroorzaakt, wordt deze doelstelling gerelateerd aan:

- a. Gereden kilometers (-5% t.o.v. 2014; 1% per jaar)
- b. Draaiuren zelfrijdende machines (-3% t.o.v. 2016; 1% per jaar)

Draaiuren zelfrijdende machines zijn tot en met 2015 niet expliciet bijgehouden. Hiermee is in 2016 gestart.

Voortgangsrealisatie:

		CO-2/km	CO-2/draaiuur
2014	Doel	n.v.t.	n.v.t.
	Realisatie	2,8	n.b.
	Afwijking	n.v.t.	n.v.t.
2015	Doel	2,77	n.v.t.
	Realisatie	2,66	n.b.
	Afwijking	0,11	n.v.t.
2016	Doel	2,74 (5-j) 2,63 (1-j)	n.v.t.
	Realisatie	2,09	25,69
	Afwijking	0,65 (5-j) 0,54 (1-j)	n.v.t.
2017	Doel	2,72 (5-j) 2,07 (1-j)	25,43 (5-j) 25,43 (1-j)
	Realisatie	1,96	13,86
	Afwijking	0,76 (5-j) 0,11 (1-j)	11,57 (5-j) 11,57 (1-j)
2018	Doel	2,69 (5-j) 1,94 (1-j)	25,18 (5-j) 13,72 (1-j)
2019	Doel	2,66 (5-j)	24,92 (5-j)

Groenvoorziening A.F. Vogels B.V. wil deze reductie bereiken door de volgende maatregelen:

Scope 1:

1. Verminderen brandstofverbruik

Maatregel 1-1-1: training nieuwe rijden voor vrachtwagenchauffeurs. Budget: €1.500,-. Planning 30-06-2016. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: 1 chauffeur heeft cursus eind 2014 gehaald; de overige 3 chauffeurs hebben inmiddels ook certificaat behaald. Status 13-03-2017: afgerond.

Maatregel 1-1-2: toolboxmeeting 2x per jaar over 'het nieuwe rijden', beperken onnodige draaiuren zelfrijdende machines. Budget: uren. Planning mei en november. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: voor 2016 nog niet uitgevoerd, staat nu ingepland voor zomer 2017. Status 13-03-2017: contact gelegd met BAS VOLVO voor collectieve toolbox in mei 2017. Status 05-09-2017: toolbox door BAS is georganiseerd. Status 18-06-2018: 16-10-2017 is een toolboxmeeting over CO-2 gehouden.

Maatregel 1-1-3: minimaal 1x per maand banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen. Budget: uren. Planning: vanaf heden. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: wordt voldoende bewaakt. Status 13-03-2017: wordt maandelijks uitgevoerd. Status 05-09-2017: ongewijzigd. Status 18-06-2018: ongewijzigd.

Maatregel 1-1-4: vervangen middelen door middelen met minder uitstoot en/of lager verbruik. Budget: +5% ten opzichte van reguliere vervanging. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: 2 tractoren vervangen (1x van tier 3a naar 3b, 1x van geen label naar tier 4), 2 nieuwe cirkelmaaiers Ransomes MP653 (tier 4), 1 Nimos 204 met airvariator (16 liter diesel per dag, alternatief Wave verbruikt 90 liter diesel per dag). Daarnaast zijn 2 oude bosmaaiers vervangen door 2 bosmaaiers met meest moderne motoren. Tevens zijn 3 bladblazers vervangen. Status 13-03-2017: alle bladblazers zijn vervangen, 2 oudste bedrijfsbussen zijn vervangen door 1 (jonggebruikte) bus Euro 5. Nieuwe RAVO veegmachine met Euro 5 bijgekocht. Vitra hondenpoepzuiger met Euro 3a motor. Status 05-09-2017: bosmaaiers zijn vervangen, bus vervangen. Accu heggenschaar met accupack aangeschaft. Status 18-06-2018: Mercedes Citran (V-166-NX) ter uitbreiding aangeschaft. Elektrische heggenschaar (vervanging diefstal), elektrische heggenschaar en elektrische snoeischaar aangeschaft.

Maatregel 1-1-5: kansen brandstof voor handgereedschappen voorzien van schenktuiten (lager verbruik door minder verlies). Budget: €250,-. Planning: 12-2015. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: schenktuiten zijn aangeschaft en in gebruik. **Afgerond.**

2. Verminderen aardgasgebruik

Maatregel 1-2-1: onderzoeken mogelijkheden gevelbegroeiing nieuw te bouwen loods om daarmee verwarmingskosten (aardgas) te verlagen. Budget: uren. Planning: 31-12-2017. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: definitieve vergunning is nog niet verstrekt. Status 13-03-2017: gemeente heeft tot 8-2017 de tijd om dossier op orde te brengen. Tot die tijd wordt er geen vergunning verleend. Status 05-09-2017: concept vergunning is beschikbaar. Tijd voor beroep loopt. Status 18-06-2018: loods is bijna gereed. Plan voor gevelbegroeiing wordt voorlopig geparkeerd.

Scope 2:

1. Toepassen CO-2 vriendelijke elektriciteit

Maatregel 2-1-1: onderzoeken kosten overstappen op groene stroom (windenergie NL). Budget: €1.000,-. Planning: 31-12-2016. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: actie blijft gehandhaafd voor 2^e deel 2016. Status 13-03-2017: actiepoint vervalt vanwege maatregel 2-1-2 en geringe invloed op CO-2 footprint. **Vervallen.**

Maatregel 2-1-2: onderzoek naar realisatie van zonnepanelen bij nieuwbouw loods. Budget: uren. Planning 31-12-2016. Verantwoordelijk. R.G.J. Vogels. Status 9-6-2016: definitieve vergunning is nog niet verleend. Status 13-03-2017: zie maatregel 1-2-1. Status 05-09-2017: idem. Status 18-06-2018: loods is in aanbouw, panelen zijn in mei 2018 geplaatst.

2. Toepassen accu gedragen gereedschappen

Maatregel 2-2-1: testen accu aangedreven bosmaaiers, motorzagen en heggenscharen en bij positieve ervaring aanschaffen. Budget: +35% ten opzichte van brandstof aangedreven (zonder besparing brandstof). Planning: zomer 2017. Verantwoordelijk: R.G.J. Vogels (nieuw actiepoint per 13-03-2017). Status 05-09-2017: diverse gereedschappen getest. Nu 1 heggenschaar aangeschaft om te wennen. Status 18-06-2018: 1 elektrische heggenschaar (vervanging i.v.m. diefstal), 1 elektrische bosmaaier en 1 elektrische snoeischaar aangeschaft.

Groenvoorziening A.F. Vogels B.V. zal deze doelstellingen minimaal 1x per half jaar evalueren en zo nodig bijstellen en/of de beheersmaatregelen bijsturen.